

GDP/GLP20-35VX

Вилочный погрузчик с противовесом,
работающий на дизельном или газовом
топливе

Серия Yale VX. Несомненно лучший выбор.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: nhn@nt-rt.ru
www.hanna.nt-rt.ru

В сегодняшней конкурентной среде компания Yale полностью сосредоточена на предоставлении своим клиентам того ассортимента продукции, который обеспечивает возможность выбора модели в зависимости от требований применения:

- Высокий уровень **производительности**
- Лучшая в своем классе **эргономика**
- Самая низкая стоимость владения на протяжении всего срока эксплуатации
- Высокая **функциональная надежность**
- Исключительное **удобство обслуживания и эксплуатационная надежность**



Серия VX сочетает в себе все эти преимущества и обеспечивает быструю окупаемость средств, вложенных в погрузочно-разгрузочную технику и оборудование.

Более того, учитывая улучшенную обзорность для оператора, которую обеспечивает усовершенствованная грузоподъемная мачта и интегрированный позиционер вил с механизмом бокового смещения, стало возможным достигнуть еще более высокого уровня производительности.

Топливоекономичная серия VX грузоподъемностью 2500 кг обладает самым низким в своем классе расходом: 3 литра в час (VDI 2198), а также выдающимся уровнем эргономичности и производительности. Прибавьте сюда гибкие, подбираемые индивидуально дополнительные возможности финансирования, которые предлагают объединенные в широкую сеть эксклюзивные дилерские центры нашей компании. Становится очевидно, что серия VX — является наилучшим выбором для вашего бизнеса.

Несомненно более производительные.

Еще больше функций и дополнительных опций, которые позволяют повысить эффективность выполнения погрузочно-разгрузочных работ и качество, в точности соответствующее требованиям конкретного применения:

- Тридцать четыре модели грузоподъемностью от 2000 до 3500 кг
- Пять вариантов двигателя с тремя видами трансмиссии
- Гидравлическая система с автоматическим поддержанием оборотов двигателя (ASH) и автоматическим режимом толчкового перемещения
- Режим высокой производительности (HiP)
- Режим топливной экономичности ECO —eLo
- Система повышения устойчивости (CSE)
- Механизмы защиты силового агрегата от повреждения и неправильного использования



- Устройство электронного контроля с расширенными функциями
- Система контролируемого отката на погрузочных платформах и наклонных поверхностях
- Ограничитель скорости движения
- Возврат к установленному углу наклона мачты
- Модели с приподнятой кабиной оператора, в которой приподнятое кресло оператора обеспечивает лучший обзор высоких грузов.
- Выбор кабин оператора для работы в условиях неблагоприятной окружающей среды и неблагоприятных погодных условиях

Несомненно более комфортные.

Более эргономичные для создания комфортных и продуктивных рабочих условий для операторов.

Повышение комфорта достигнуто благодаря инновационной конструкции отсека оператора. Изолированный силовой агрегат и полностью регулируемое кресло с пневматической подвеской обеспечивают низкие уровни вибрационной нагрузки — 0,6 м/с², что позволяет снизить утомляемость, боли и недомогания, при этом оператор, постоянно находясь в комфортных условиях, сохраняет производительность на протяжении всей рабочей смены.

Прочие основные характерные свойства, относящиеся к эргономике:

- Выбор кабин оператора для работы в условиях неблагоприятной окружающей среды и неблагоприятных погодных условиях
- модуль мини-рычагов AssiTouch™ для управления гидравлической системой



- 3 дополнительные опции управления направлением движения
- Интерактивный дисплей приборной панели
- Полностью регулируемое кресло на пневмоподвеске с опцией вращения
- Гидроприводной насос с низким уровнем шума
- Рулевая колонка с бесступенчато регулируемым углом наклона
- Большая, низкая (382 мм) открытая подножка
- Ручка управления задним ходом с кнопкой звукового сигнала
- Шумоизолированная кабина оператора



Несомненно более эффективные.

Позволяют снизить эксплуатационные расходы и стоимость владения на протяжении всего срока эксплуатации.

Общепризнанно, что цена покупки автопогрузчика составляет лишь незначительную часть совокупных эксплуатационных расходов на погрузочно-разгрузочную технику и оборудование. С учетом расходов на оператора стоимость владения на протяжении всего срока эксплуатации является наиболее существенной частью общих затрат. Она включает в

себя расходы на периодическое техническое обслуживание, внеплановый ремонт, замену шин, тормозов и расходы на топливо.

Факторы, способствующие достижению самой низкой стоимости владения на протяжении всего срока эксплуатации: :

- Гидравлическая система измерения нагрузки, обеспечивающая повышение эксплуатационной

эффективности

- Предлагаемая в качестве опции система автоматического уменьшения скорости (ADS), которая автоматически снижает скорость автопогрузчика после отпускания педали акселератора, что способствует существенному продлению срока службы тормозов и шин
- Погруженные в масло тормоза являются очевидным преимуществом в суровых условиях окружающей среды и в условиях тяжелого режима работы
- Повышенное удобство обслуживания и эксплуатационная надежность позволяют снизить затраты на оплату труда, связанные с проведением периодического технического обслуживания и внепланового ремонта
- Самый низкий в классе моделей грузоподъемностью 2500 кг с дизельным двигателем, который составляет 3 литра в час, что способствует снижению расходов на топливо
- Система непрерывного повышения устойчивости (CSE) обеспечивает стабильную устойчивость погрузчика при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, что делает необязательными какие-либо затраты на электронные системы
- Защищенный паролем экономичный режим ECO-eLo позволяет еще больше повысить эффективность использования топлива при минимальном снижении производительности.

Несомненно более надежные.

Разрабатываемые и производимые погрузчики серии VX являются наиболее надежными погрузчиками на сегодняшний день на рынке. Такой надежности также способствует внедренная компанией Yale система круглосуточного обеспечения запасных деталей, а также самая масштабная система гарантийного покрытия в отрасли.

Серия VX обладает прочностью и надежностью на уровне мировых стандартов:

- Устойчивый к вибрациям силовой агрегат обладает исключительной прочностью
- Системы охлаждения, режим работы которых может быть адаптирован в зависимости от конкретных условий применения, позволяют увеличить срок службы узлов и агрегатов и свести к минимуму риск перегрева в тяжелых условиях эксплуатации
- Датчики с эффектом Холла оснащаются магнитоуправляемыми твердотельными компонентами и на 100% защищены от внешних воздействий
- Устройство электронного контроля с расширенными функциями осуществляет текущий контроль работы двигателя и трансмиссии, защищая, таким образом, погрузчик от возникновения потенциальных неисправностей, влекущих за собой дорогостоящий ремонт
- Торцовые уплотнительные кольца круглого сечения, устанавливаемые на все гидравлические разъемы, создают герметичные соединения
- Полностью смонтированные на амортизаторах радиаторы



Несомненно более удобные в обслуживании и эксплуатации.

Серия Veracitor VX была создана с целью обеспечения минимальных требований к техническому обслуживанию и максимальной простоты сервисного обслуживания. Серия Veracitor VX задает новые стандарты обслуживания и эксплуатационной надежности автопогрузчиков благодаря различным усовершенствованиям, начиная с открывающегося сзади цельного капота, бортовой системы диагностики и заканчивая самой передовой в отрасли системой обеспечения запасных деталей.

Облегченная процедура обслуживания благодаря:

- Блоку управления системами погрузчика (Intellix VSM), который осуществляет текущий контроль функционирования погрузчика и оповещает оператора в случае необходимости проведения обслуживания
- Современной бортовой системе диагностики с усовершенствованным дисплеем приборной панели
- Электрической системе CANbus, которая позволяет упростить систему электромонтажа
- Датчикам с эффектом Холла, которые не требуют корректировки
- Облегченной процедуре демонтажа напольной панели – не требуются инструменты
- Максимально надежной и самой передовой в отрасли системе обеспечения запасных деталей
- 3,0 литра в час — потребление топлива погрузчиком GDP25VX, оснащенным дизельным двигателем Yanmar мощностью 2,6 л., гидравлической системой измерения нагрузки и шинами PSS, согласно результатам циклических испытаний на определение расхода топлива в соответствии с требованиями отраслевого стандарта VDI 2198. Примечание: не все перечисленные характеристики являются стандартными.

Модели

Модель	Model Designation	Грузоподъемность (кг)	Центр приложения нагрузки (мм)	Высота подъема (мм)	Тип масла	Трансмиссия
GDP/GLP20VX	Base	2000	500	5550	Yanmar 2.6L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Standard Electronic 1-Speed
GDP/GLP25VX	Base	2500	500	5550	Yanmar 2.6L / 3.3L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Standard Electronic 1-Speed
GDP/GLP30VX	Base	3000	500	5215	Yanmar 2.6L / 3.3L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Standard Electronic 1-Speed
GDP/GLP35VX	Base	3500	500	5215	Yanmar 3.3L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Standard Electronic 1-Speed
GDP/GLP20VX	Value	2000	500	5550	Yanmar 2.6L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Techtronix 100 1-Speed
GDP/GLP25VX	Value	2500	500	5550	Yanmar 2.6L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Techtronix 100 1-Speed

GDP/GLP30VX	Value	3000	500	5215	Yanmar 2.6L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Techtronix 100 1-Speed
GDP/GLP35VX	Value	3500	500	5215	Yanmar 3.3L Diesel / Mazda 2.2L LPG	Techtronix 100 1-Speed
GDP/GLP20VX	Productivity	2000	500	5550	Yanmar 3.0L Diesel / Kubota 2.5L LPG	Techtronix 100 1-Speed / Techtronix 100X 2-Speed / Techtronix 200X 2-Speed
GDP/GLP25VX	Productivity	2500	500	5550	Yanmar 3.0L Diesel / Kubota 2.5L LPG	Techtronix 100 1-Speed / Techtronix 100X 2-Speed / Techtronix 200X 2-Speed
GDP/GLP30VX	Productivity	3000	500	5215	Yanmar 3.0L Diesel / Kubota 2.5L LPG	Techtronix 100 1-Speed / Techtronix 100X 2-Speed / Techtronix 200X 2-Speed
GDP/GLP35VX	Productivity	3500	500	5215	Yanmar 3.0L Diesel / Kubota 2.5L LPG	Techtronix 100 1-Speed / Techtronix 100X 2-Speed / Techtronix 200X 2-Speed

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: nhn@nt-rt.ru
www.hanna.nt-rt.ru