ERC16-20VA

Четырехколесный электропогрузчик с противовесом на бандажных шинах

Компактный, энергоэффективный электрический вилочный погрузчик, специально разработанный для выполнения работ в ограниченных пространствах



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12 Единый адрес: nhn@nt-rt.ru www.hanna.nt-rt.ru

Данный четырехколесный переднеприводной электропогрузчик с противовесом на бандажных шинах отличается мощностью, повышенной маневренностью и чрезвычайной устойчивостью при выполнении работ по штабелированию на больших высотах. Оснащенный платформой шириной 945 мм (1,6 т и 1,8 т) и платформой шириной 986 мм (2,0 т), он является идеальным решением при выполнении работ, требующих развороты с минимальным радиусом (AST4) и небольшие габаритные размеры для штабелирования грузов шириной 1000 мм:

- Теплоизоляционные материалы
- Бутылки с напитками
- Металлы
- Полиуретан

Эргономичные характеристики, обеспечивающие комфорт оператора и производительность

- Просторное пространство для ног и низкая высота промежуточной подножки обеспечивают легкий доступ на машину и сход с нее, а также удобное рабочее место
- Полностью регулируемое кресло с полной подвеской и низким уровнем вибрации (0,3-0,5 м/с²) позволяет уменьшить передачу вибрации оператору
- Индикация на ветровом стекле поддерживает широкий обзор оператора и предоставляет моментальную информацию о рабочих режимах погрузчика и настройках производительности
- Регулируемый подлокотник с блоком мини-рычагов и встроенными гидравлическими органами управления, переключателем направления движения, кнопкой аварийного отключения и кнопкой подачи предупредительного звукового сигнала
- Автоматическая тормозная система (ADS) минимизирует усталость оператора

Функциональные характеристики, обеспечивающие эффективную обработку грузов и высокие уровни производительности

- Функция управления системами погрузчика (VSM) позволяет регулировать эксплуатационные параметры погрузчика, а также осуществлять мониторинг основных функций погрузчика, обеспечивая высокую производительность в соответствии с эксплуатационными потребностями
- Настройка HiP (высокая производительность) обеспечивает превосходную производительность при скорости 18,4 км/ч (в нагруженном состоянии), тогда как настройка eLo (низкое энергопотребление) обеспечивает самое низкое потребление энергии 4,5 кВт/ч (1,6 т) и 4,93 кВт/ч (1,8 т) и 5,53 кВт/ч (2,0 т) при испытательном цикле VDI 2198
- Высокое сидячее положение оператора обеспечивает хорошую видимость штырей вилочного подхвата для быстрого и эффективного точного определения местоположения груза

- Система непрерывного поддержания устойчивости (CSE) оптимизирует геометрию моста с управляемыми колесами с целью уменьшения угла наклона погрузчика при выполнении поворотов, что способствует уверенной обработке грузов и сокращению производительного времени
- Оптимальный баланс производительности, маневренности и продолжительности работы от аккумулятора в соответствии с потребностями эксплуатации позволяет повысить общую производительность, значительно сокращая эксплуатационные расходы из расчета на один обрабатываемый поддон
- Функция возврата в предустановленное положение наклона доступна в качестве дополнительной функции для дальнейшего повышения производительности и точности в определении местоположения груза

Модели

Модель	Грузоподъемность (кг)	Центр приложения нагрузки (мм)	Высота подъема (мм)	Радиус разворота (мм)	Емкость аккумуляторной батареи (В/А-ч)
ERC16VA	1600	500	5500	1644	48V / 660Ah
ERC18VA	1800	500	5500	1657	48V / 660Ah
ERC20VA	2000	500	5500	1692	48V / 660Ah